

**Warum frühzeitig ins Altersheim ! Wenn ´s doch anders geht ?**

In einigen Foren im Internet entstand eine Diskussion über die Wahl zwischen dem Platz im Altersheim oder einem Platz auf der „Aida“ als Alternative. Dabei hatte ich den Eindruck, dass dies zwar vom ursprünglichen Autor als Scherz gemeint war, dass dies aber nach deutscher Manier zu nicht unbedeutendem Anteil völlig ernst genommen wurde. Dabei kamen diverse unflexible Rentner, Nichtschwimmer, Seekrankheit vermeidende Landratten und andere horizontlose Schrebergärtner zu Wort.

Daß dieses Thema als solches natürlich nur für Leute relevant ist, die gerne reisen, Leute kennenlernen, das Neue immer wieder erleben wollen und die noch neugierig aufs Leben sind, sei hiermit von mir besonders hervorgehoben. Für den oben erwähnten Rest der nicht mehr im Arbeitsprozess befindlichen Bürger ist es mit Sicherheit angebrachter, wenn er rechtzeitig im Altersheim eincheckt und schon mal auf der Terasse ( falls vorhanden) die Liegestühle per Handtuch reserviert. Außerdem sein Gebiss und die Verdauung auf eher halbflüssige Konsistenz der Nahrung einstellt, und überhaupt morgens im Gang vor seinem Heimplatzzimmer ( Gruftzelle, Hamsterkäfig, Friedhofs-Warteplatz ) zum Befehlsempfang und anschließender Morgengymnastik ( Boneshuffel, Knochenballet ) antritt.

Für die anderen Rentner, eventuell auch noch (hier auf der Seite wohl eher Segler bzw. Wassersportfreunde) Leute mit Lebenslust und Interessenniveau, sei nun einmal die Alternative der Kreuzfahrt als spinnerische, aber nicht unmachbare Möglichkeit angedacht. Und zwar der Zeitraum nach dem Arbeitsleben bis zum dem Tag, an welchem man ohne pflegerische Hilfe seinen Alltag nicht mehr bewältigen kann. Dann wäre immer noch Zeit, das Heim zu frequentieren. Vorausgesetzt ist natürlich, dass man kein Pflegefall ist oder mit schweren gesundheitlichen Einschränkungen leben muss. Im Gegensatz zu der oben bereits erwähnten Diskussion ist mir klar, dass die Kreuzfahrt absolut kein Ersatz für pflegerische Behandlung und auch kein schwimmendes Altersheim bzw. Krankbett ist. Es kann zwar im Einzelfall während der Reise vorkommen, dürfte aber auch seitens der Reederei eher nicht als Regel gewollt sein. Sonst müsste man die Fantasie einmal in Richtung Konzeption und Machbarkeit einer schwimmenden Pflegestation bemühen. Unter hochgestellter finanzieller Voraussetzung ist das natürlich möglich. Es existieren bereits Planungen in Amerika für schwimmende Appartmenthäuser (als Schiffe) mit entsprechendem Service für Wohlhabende.

Ich möchte mich aber auf einer, für den deutschen Mittelstand machbaren, finanziellen Ebene bewegen. Voraussetzung war die Pressemitteilung:

Laut Gesundheitsministerin Ulla Schmidt kostet der Platz im Altersheim **pro Tag : 200,- € !**

Der ursprüngliche Initiator dieser Diskussion hatte einen Buchungspreis für die Aida mit 135,- € pro Tag angesetzt. Dies dürfte aber bereits für die besseren bzw. komfortableren Außenkabinen der Fall sein. Ich gehe vom Preis (siehe auch die Beiblätter Info ´s) der normalen Innenkabinen (Aida **75,- bis 110,- € pro Tag**) aus. Man kann ja auf See und im Hafen von Deck her alles sehen, was man will. Sprich; man hat ständig die Möglichkeit des Blickes von der Terasse und benötigt somit die Kabine lediglich als Schlafplatz. Dies ist aber nicht nur auf die Aida bezogen. Ich habe mir die Mühe gemacht und einmal diverse Reedereiangebote mit Langzeit-Reisemöglichkeiten und entsprechender Preisgestaltung gecheckt.

Bei der Bewertung des Für und Wieder im Verhältnis Kreuzfahrtschiff contra Alters- bzw. Seniorenheim kommen die folgenden Punkte zum Tragen.

1. Ich bekomme mindestens 5 Mahlzeiten am Tag plus diverse Snacks zubereitet. Und dies von eher in Hotels anzutreffenden Köchen, als von kochtechnisch und finanziell minderbemittelten Nahrungszubereitern auf Kantinenniveau. Ein Frühstück ans Bett serviert ist beim 24 Std Kabinenservice genau so drin, wie in der Kabine Eiswasser, Tee, Kaffee oder Obstschale ein Standardservice sind.
2. Unterkunft in einer (hier Doppelkabine – mit Aufschlag auch als Einzelkabine buchbar) Kabine mit Dusche, WC , TV , Minibar, DVD-Player, Mini-Safe , Daten-Port , Telefon, Radio, Klimaanlage.
3. Freie Benutzung der entsprechenden Bordeinrichtungen wie z.B. Fitnessräume, Deckssportanlagen, Waschmaschinen, Trockner etc etc.
4. In der Regel bekommt man kostenlose Badausrüstung wie Seife, Zahnpasta, Rasierutensilie oder Shampoo. Frische Bettwäsche und Handtücher in regelmäßigem Abstand sind ebenfalls Standard.
5. Ich habe ein Unterhaltungsprogramm, wie im Spitzenhotel oder im Robinsonclub. Theater oder abendliche Shows sind meist im Preis inbegriffen. Gegen einen bezahlbaren Extrapreis kann ich an diversen Exkursionen bzw. Landausflügen in den Häfen teilnehmen, ohne dass irgendwelche Vertreter mir Heizdecken oder anderen Schrott verkaufen wollen.

6. Ich habe deutschsprachige Bordbetreuung. D.h. ich werde vom Personal wie ein Kunde und nicht wie ein Patient, oder noch schlimmer, nicht wie ein unmündiges Kind behandelt. Bei moderater Trinkgeldinvestition wird mir jeder Wunsch von den Augen abgelesen. Vom Deckslieggestuhl mit Decke bis zur Platzreservierung im Ausflugsboot. Von Glühbirnenreparatur bis Matrazenaustausch sind viele Extras möglich.
7. Durch ca. 2 wöchigen Passagierwechsel bei den normalen Kurzurlaubern habe ich eine entsprechend große Fluktuation an Bord. D.h. die optimale Möglichkeit, öfters neue Leute kennenzulernen.
8. Bei leichten Krankheiten oder Blessuren werde ich vom Bordarzt umsonst behandelt und von dem Personal in der Kabine gepflegt. Eventuell wird sogar eine der Verletzung andere entsprechende Unterkunft angeboten.
9. Man hat noch nicht von Fällen gehört, wo auf Kreuzfahrtschiffen die Passagiere belästigt, misshandelt, bedrängt oder betrügerisch beerbt worden wären. Was man, laut Printmedien, vom Alterswohnheim oder Seniorenpflegeheime nicht unbedingt behaupten kann.
10. Außerdem habe ich die außergewöhnliche Möglichkeit, die tollsten Länder der Welt kennen zu lernen. Und somit auch stets in den gerade angenehmen Klimazonen zu verweilen.
11. Bei entsprechend früher Planung und Buchung, eventuell sogar noch mit Freunden – also als Gruppe – ist mit Sicherheit auch noch ein preislicher Bonus drin. Vor allem, wenn ich Langzeitreisen buche und das evtl. fürs ganze Jahr. Das ist zwar etwas Arbeit, lohnt sich aber!
12. Das gilt auch für die Zeit zwischen den Reisen und für die benötigten Anfahrten bzw. Flüge zum Einschiffungsort. Schließlich brauche ich zu Hause lediglich ein kleines Apartment, wo ich meine Sachen abstellen kann. Und wo ich auch mal während Wartezeiten zwischen den Touren wohnen kann. Dazu benötige ich kein Eigenheim im besseren Vorstadtviertel und schon gar nicht einen teuren Eigentumsplatz im Seniorenheim.

### Und einen frühzeitigen Platz im Altersheim schon überhaupt nicht !

Dies sind vor allem die Punkte, welche nicht nur finanziell für eine Verweildauer auf Kreuzfahrtschiffen sprechen. Wie bereits zuvor erwähnt, muss ich lediglich die Zwischenzeiten der Reisen zu Hause oder andererseits organisieren. Was bei dem hier berechneten Preisunterschied durchaus im Bereich des Machbaren liegt.

Also noch mal zum mitdenken : Kosten fürs Altersheim = **200,- €** das wären im Monat: 6000,- €  
 Oder mal anders gerechnet: Rente aus mittelständlichem Arbeitsleben , plus eventuelles Einkommen aus Verkauf des Einfamilienhauses oder der Firma : monatlich 4000,- bis **5000,- €** (Durchschnittswert).  
 Degegen stehen dann die folgenden Kosten:

Zwischenkosten für Anfahrten, Wohnen oder Mieten :	<b>monatlich ca</b>	<b>1500,- €</b>
Buchungskosten Durchschnitt ( Fracht- /Kreuzfahrtschiff)	<b>monatlich ca.</b>	<b>2275,- €</b>
Siehe unten !	-----	
	Summe	3775,- €
Verbleibender Rest für Diverses oder finanziellem Ausgleich bei weniger Einkommen		<b>1225,- €</b>
		=====

### Ich denke, damit könnte man alt werden !

Zumindest in einem menschenwürdigen und interessanten Rahmen. Der es außerdem noch gestattet, die Träume seines vorherigen Arbeitslebens besser zu erfüllen, als der tägliche Einerlei einer Vorstadtsiedlung oder eines Senioren- oder Altersheimes.

Wer noch bessere Info´s hat, kann mir ja mal schreiben. Vielleicht entsteht eine Gruppe von Interessenten mit Informationsaustausch. Eventuell ist das Ganze in der momentan so viel bejammerten Finanzkrise ein Hirngespinnst. Aber ich habe schon ganz andere, als unmachbar und unwahrscheinlich geltende Dinge zur Wirklichkeit werden erlebt. Dies auch vor dem Hintergrund, dass doch einige Herrschaften in unsrem Land noch etwas auf der hohen Kante haben. Was ja, laut unserer obersten Frustschnecke , sicher sein soll.

Wer also sein sauer Erspartes nicht an den lieben Nachwuchs, der es sowieso schnellstens verschleudert, komplett verschenken will, oder es auch nicht erbschleicherischen Altenheims-Betreibern überlassen oder stiften will, der sollte sich etwas gönnen und diese Möglichkeit des Altwerdens nutzen. Sollte ich, was eher unwahrscheinlich ist, doch noch zu Vermögen kommen, werde ich es tun.

Man trifft sich an Deck beim Sundowner. Euer Huby

Noch einige Durchschnittswerte aus den beigefügten Buchungsmöglichkeiten:

**Kreuzfahrt-Schiff Tagesdurchschnittspreis = 64,- € Monat(30 Tg) ca. 1950,- €**

**Regelleistung** : Vollpension / 5-Gänge Mittag- und Abendessen / Eiswasser, Kaffee, Tee und Eistee rund um die Uhr / Obstkorb auf der Kabine - Snacks nach der Einschiffung / Deutschsprachige Bordbetreuung - 24-Stunden Kabinenservice / Benutzung der freien Bordeinrichtungen (z.B. Fitnessstudio)

Freie Teilnahme an den Bordveranstaltungen - Theater am Abend

**Ausstattung der Innenkabinen** Queensizebett (als 2 Betten stellbar) - Dusche, WC - TV - Minibar - DVD-Player - Mini-Safe - Daten-Port - Telefon - Radio - Klimaanlage

**Frachtschiff Tagesdurchschnittspreis = 87,- € Monat (30 Tg) ca. 2600,-**

**Regelleistung**: Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere mit TV/Video steht den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Ein Tischtennis-Tisch sowie ein kleines Aussenpool stehen ebenfalls zur Verfügung.

**Kabinen**: Einzel oder Doppel - Du/Wc. Schreibtisch, Kühlschrank Radio/CD, TV mit DVD.

**Segel-Kreuzfahrtschiff Tagesdurchschnittspreis = 230–320,- € Monat (30 Tg) ca. 9000,-**

Noch ein paar Infos

### Kreuzfahrten Preise

**Diamond Princess 21 Tage 1090,- € 52,- pro Tag**

Abfahrt am 22.02.2009 in Sydney, Australien Ankunft am 14.03.2009 in Laem Chabang, Thailand

**Eingeschlossene Leistungen**: - Kreuzfahrt in der gebuchten Kabinenkategorie

-**Vollpension** an Bord: 24-h Buffetangebote (Frühstück-, Mittagessen- und Dinner-Buffets); **5-Gänge**

**Mittag- und Abendessen** - Eiswasser, Kaffee, Tee und Eistee rund um die Uhr - **24-h**

**Kabinenservice**

- Benutzung der freien Bordeinrichtungen (z.B. **Fitnessstudio**) - Teilnahme an Bordveranstaltungen (z.B. **Theater am Abend**) - Hafengebühren und Steuern

**Nicht eingeschlossen**:

- An- und Abreise, Transfers - Trinkgelder - Persönliche Ausgaben, z.B. Landausflüge, Bargetränke, Wellness, Speisen in Spezialitätenrestaurants  
Wir empfehlen den Abschluss einer Reiserücktrittskostenversicherung.

**Ausstattung der Innenkabine**: Kabinengröße: ca. 15 qm - 2 untere Betten oder **Queen-Size-Bett** - Bad mit Dusche und WC - Haartrockner - Fernseher - Telefon - Kühlschrank - Safe - Klimaanlage -



**MSC Rapsody 23 Tage Preis 1199,- € 52,- pro Tag**

Abfahrt am 03.03.2009 in Durban, Südafrika Ankunft am 25.03.2009 in Genua

**Eingeschlossene Leistungen**: - Kreuzfahrt It. Programm in der gebuchten Kategorie

**Vollpension** an Bord, (beginnt mit dem Abendessen am Einschiffungstag und endet mit dem Frühstück am Ausschiffungstag) bestehend aus **Frühstück, Mittagessen, Tee und Imbiss am Nachmittag, Abendessen, Mitternachtsbuffet**, - **Obstkorb auf der Kabine** - **Snacks nach der Einschiffung** - **Begrüßungscocktail an Bord**

- Benutzung aller **Bordeinrichtungen im Passagierbereich**

- Veranstaltungen und **Unterhaltungsprogramm** - **Deutschsprachige Bordbetreuung** - **24-Stunden Kabinenservice** - Ein- und Ausschiffungsgebühren - Hafengebühren - Gepäcktransport bei Ein- und Ausschiffung

**Nicht eingeschlossen**: siehe oben

**Ausstattung der Innenkabine**: Kabinengröße: ca. 10 qm

- Doppelbett - Dusche/WC- Sat-TV - Klimaanlage - Radio - Telefon

**Kategorien**: b Standard: 1 (Deck: 3, 4) 3 (Deck: 2)



**Star Princess 19 Tage 898,- € 47,30 pro Tag**

Abfahrt am 30.03.2009 in Valparaiso, Chile

Ankunft am 17.04.2009 in San Francisco, Kalifornien

**Eingeschlossene Leistungen:** - Kreuzfahrt in der gebuchten Kabinenkategorie  
**Vollpension** an Bord: 24-h Buffetangebote (Frühstück-, Mittagessen- und Dinner-Buffets);  
**5-Gänge Mittag- und Abendessen** - **24-h Kabinenservice** -  
**Eiswasser, Kaffee, Tee und Eistee rund um die Uhr**  
 - Benutzung der freien Bordeinrichtungen (z.B. **Fitnessstudio**) -  
 Teilnahme an Bordveranstaltungen (z.B. **Theater am Abend**) -  
 Hafengebühren und Steuern

**Ausstattung der Innenkabine:** Kabinengröße: ca. 15 qm  
 - 2 untere Betten oder Queen-Size-Bett - Bad mit Dusche und WC  
 - Haartrockner - Fernseher - Telefon - Kühlschrank - Safe  
 - Klimaanlage - 24-Stunden Zimmerservice



**Norwegian Gem**                      **16 Tage**    **929,- €**    **58,- pro Tag**  
 Abfahrt am 18.04.2009 in New York, New York                      Ankunft am 03.05.2009 in Barcelona

**Eingeschlossene Leistungen:** - Kreuzfahrt in der gebuchten Kabinenkategorie  
 Vollpension an Bord, in einigen Spezialitätenrestaurants gegen Aufpreis -  
 Wasser, Kaffee, Tee, Eistee während der Hauptmahlzeiten - Teilnahme an  
 NCL Bordveranstaltungen - **Deutschsprachiger Gästeservice** - Nutzung  
 der Bordeinrichtungen (zum Teil gegen Gebühr)  
 - Alle Hafen- und Sicherheitsgebühren

**Ausstattung der Innenkabine:** Kabinengröße: ca. 13 qm  
 - 2 untere Betten (lassen sich in Doppelbett verwandeln) - Bad mit Dusche  
 und WC - Haartrockner - Telefon - TV - Kühlschrank - Safe  
 - 24-Stunden-Kabinenservice



**MS Noorddam**                      **21 Tage**    **1697,- €**    **80,- pro Tag**

Abfahrt am 19.05.2009 in Civitavecchia                      Ankunft am 08.06.2009 in Civitavecchia

**Spanien, Italien, Griechenland**

**Eingeschlossene Leistungen:** - Kreuzfahrt laut Programm  
 - Unterbringung an Bord in der gebuchten Kabinenkategorie - Volle  
 Bordverpflegung mit bis zu 6 Mahlzeiten am Tag (Spezialitätenrestaurant  
 mit Reservierungsgebühr) - Freie Teilnahme an den Bordveranstaltungen  
 - Freie Benutzung der Schiffseinrichtungen (Anwendungen im  
 Spa/Wellnessbereich gegen Gebühr) - 24-Stunden-Zimmerservice -  
 Gepäckbeförderung im Ein- und Ausschiffungshafen an/von Bord -  
 Hafentaxen und

**Ausstattung der Innenkabinen:** - Queensizebett (als 2 Betten stellbar)  
 - Dusche, WC - TV - Minibar - DVD-Player - Mini-Safe - Daten-Port  
 - Telefon - Radio



**MS Oosterdam**                      **25 Tage**    **1976,- €**    **79,- pro Tag**

Abfahrt am 12.06.2009 in Venedig                      Ankunft am 06.07.2009 in Barcelona

**Kroatien, Griechenland, Türkei**

**Eingeschlossene Leistungen:** - Kreuzfahrt laut Programm - Unterbringung an Bord in der gebuchten  
 Kabinenkategorie - Volle Bordverpflegung mit bis zu 6 Mahlzeiten am Tag (Spezialitätenrestaurant mit  
 Reservierungsgebühr) - Freie Teilnahme an den Bordveranstaltungen  
 - Freie Benutzung der Schiffseinrichtungen (Anwendungen im Spa/Wellnessbereich gegen Gebühr)  
 - 24-Stunden-Zimmerservice - Gepäckbeförderung im Ein- und Ausschiffungshafen an/von Bord

**Ausstattung der Innenkabinen:** Siehe MS Noorddam

**MS Oosterdam**                      **25 Tage**    **1976,- €**    **79,- pro Tag**

Abfahrt am 06.07.2009 in Barcelona                      Ankunft am 30.07.2009 in Venedig

**Italien, Griechenland, Türkei**

**Tagesdurchschnittspreis = 64,- €                      Zeitraum Februar bis Juli 2009**

**Regelleistung** : Vollpension / 5-Gänge Mittag- und Abendessen / Eiswasser, Kaffee, Tee und Eistee rund um die Uhr / Obstkorb auf der Kabine - Snacks nach der Einschiffung / Deutschsprachige Bordbetreuung - 24-Stunden Kabinenservice / Benutzung der freien Bordeinrichtungen (z.B. Fitnessstudio)

Freie Teilnahme an den Bordveranstaltungen - Theater am Abend

**Ausstattung der Innenkabinen** Queensizebett (als 2 Betten stellbar) - Dusche, WC - TV - Minibar - DVD-Player - Mini-Safe - Daten-Port - Telefon - Radio - Klimaanlage

Und bei Frachtschiffen ....

### Frachtschiff-Reisen

**Mittelmeer: Fahrtroute** Ca. 35 Tage Rundreise = 2.800,- € **80,- pro Tag**  
 Hamburg – Antwerpen – Valencia – Alexandria / Ägypten – Beirut / Libanon – Lattakia / Syrien – Mersin – Izmir / beide Türkei – Salerno / Italien – Felixtowe – Hamburg o.ä.  
 Liegezeiten 12-48 Std. Bei geplantem Landgang in Syrien ist ein Visum nötig.



**Schiffsbeschreibung** Containerschiff, Bj. 1998, deutsche Schiffsführung,  
 30.300 Ladetonnen, Länge 188 m, Breite 30 m, Geschwindigkeit 20,5 kn, Containerkapazität 2.100 TEU's,

#### **Kabinen**

3 Doppelkabinen DU/WC, Video/TV. Einzelbetten, bei 2 Kabinen Sicht zur Seite frei,

bei einer kann die Sicht durch Container verstellbar sein.

**Passagepreise** 2.800,- € pro Person in Doppelkabine, 3.325,- € bei Einzelnutzung, Teilstrecken auf Anfrage.

**Deviationsversicherung** 165,- € pro Person.

**Ein-/Ausschiffungsgebühr** 85,- € pro Person.

**Reiseversicherung** Reisekranken- und Haftpflichtversicherung.

**Attest** Für alle Passagiere erforderlich.



**USA-Ostküste – Mexiko : Fahrtroute** Ca. 49 Tage Rundreise = 3.920,- € **80,- pro Tag**  
 Bremerhaven – Le Havre – Charleston – Savannah – Freeport / Bahamas – Veracruz – Altamira / beide Mexico – Houston – New Orleans – Freeport – Port Everglades – Savannah – Charleston – Antwerpen – Felixtowe – Bremerhaven Liegezeiten ca. 12-36 Std. Reisepass und **USA-Visum**, Touristenkarte für Mexico wird durch die Immigration ausgestellt.

**Schiffsbeschreibung** Containerschiffe, Bj. 97-01, deutsche oder internationale Schiffsführung, 68.000 Ladetonnen, Länge 275-294 m, Breite 32-40 m, Geschwindigkeit 24-25,9 kn, Containerkapazität 4.545-5.551 TEU's,

Salon, Sportraum, Schwimmbad, Sauna, Steward, Video/DVD/TV.

#### **Kabinen**

1 Doppelkabine, DU/WC, Bett 200 cm x 120 cm, sep. Wohnraum, Sitzgruppe, Kühlschrank, CD, Ausblick kann durch Container verstellbar sein, D-Deck,

1 Einzelkabine, DU/WC, Kühlschrank, CD, Ausblick frei, F-Deck.

#### **Oder:**

4 Doppelkabinen (22,5 qm) DU/WC, sep. Wohnraum, Sitzgruppe, Schreibtische, Sicht zur Seite frei. Bei einer Kammer, die nur Fenster nach vorne hat, kann die Sicht durch Container verstellbar sein. 3 Kabinen mit freistehenden Einzelbetten (200 x 80 cm) und 1 Doppelkabine mit Bett (200 x 140 cm).

Alle Kabinen mit Fernseher, Videorecorder, Radio und Kühlschrank

#### **Passagepreise**

Ab 3.920,- € pro Person in Doppelkabine und in Einzelkabine,

ab 4.165,- € Einzelbenutzung Doppelkabine,

**Deviationsversicherung** Je nach Schiff 107,- € bis 295,- € pro Person.

**Ein-/ Ausschiffung** 85,- € pro Person.

**Reiseversicherung** Reisekranken- und Haftpflichtversicherung.

**Attest** Für alle Passagiere erforderlich.



**Nordeuropa - USA - Südsee - Australien - Neuseeland - USA – Nordeuropa**

**Reiseroute:** Rotterdam/Holland - Dünkirchen/Frankreich - Le Havre/Frankreich - New York/USA - Savannah/USA - Kingston/Jamaika - Manzanillo/Panama - Transit/Panamakanal - Papeete/Tahiti - Lautoka/Fiji - Noumea/Neukaledonien - Sydney/Australien - Melbourne/Australien - Napier/Neuseeland - Tauranga/Neuseeland - Transit/Panamakanal - Manzanillo/Panama - Savannah/USA - Philadelphia/USA - Tilbury/England - Rotterdam/Holland

Dauer Rundreise: ca. 84 Tage Preis Rundreise: 7.934,67 € **94,50 pro Tag**

Containerschiffe: [Marfret Provence](#) Schiffgröße: 2205 TEU, L x B: 195 x 30 m,  
Baujahr: 2001 Schiffsführung: International Flagge: Zypern  
Kabinen: Doppelkabine: 1, Einzelkabine: 1

**Fernost - Mexiko - Südamerika Westküste – Fernost**

**Reiseroute:** Stadthafen/Hongkong - Shanghai/China - Pusan/Südkorea - Puerto Quetzal/Guatemala - Callao/Peru - Puerto Angamos/Chile - Valparaiso/Chile - Keelung/Taiwan - Stadthafen/Hongkong

Dauer Rundreise: ca. 63 Tage Preis Rundreise: ab 6.036,66 € **95,- p.Tag**

Containerschiffe: [CCNI Rimac](#) Schiffsführung: Deutsch Flagge: Liberia  
Schiffsgröße: 2524 TEU, L x B: 208 x 29 m, Baujahr: 2001

Kabinen: Doppelkabine: 3, Einzelkabine: 1

**Passagiereinrichtungen**

Die Schiffe verfügen über drei Doppelkabinen (ca. 20 qm) und eine Einzelkabine (ca. 12 qm).

Die Doppelkammern verfügen über getrennte Schlaf- und Wohnräume. Im Schlafräum sind jeweils zwei Einzelbetten. Die Kammern verfügen über eine Sofa, Salontisch, Schreibtisch und Kühlschrank.

Die Doppelkabine „Eigner“ wie auch „Supercargo“ verfügen über freie Sicht zur Seite. Die Sicht nach vorne kann durch Ladung verstellt sein.

Die Kabine „Pilot“ hat Sicht nach vorne, die ebenfalls verstellt sein kann. Die Einzelkabine ist mit Koje, Sofa, Salontisch und Kühlschrank ausgerüstet. Die Sicht ist nach achtern. Alle Kabinen haben eigene Dusche/WC.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere mit TV/Video

steht den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Ein Tischtennis-Tisch sowie ein kleines Aussenpool stehen ebenfalls zur Verfügung.

**USA - Mittelmeer - Arabien - Indien - Mittelmeer – USA**

**Reiseroute:** New York/USA - Norfolk/USA - Savannah/USA - Valencia/Spanien - Genua/Italien - Port Said/Aegypten - Transit/Suezkanal - Jeddah/Saudi Arabien - Khor Fakkan/Vereinigte Arab. Emirate - Jebel Ali/Vereinigte Arab. Emirate - Bin Qasim/Pakistan - Nhava Sheva/Indien - Transit/Suezkanal - Port Said/Aegypten - Cagliari/Italien - La Spezia/Italien - Fos sur Mer/Frankreich - Barcelona/Spanien - Valencia/Spanien - Cagliari/Italien - New York/USA

Dauer Rundreise: ca. 63 Tage Preis Rundreise: ab CHF 9520.-

Containerschiffe: [Jilfar](#) Schiffsführung: Deutsch  
Schiffsgröße: 3681 TEU, L x B: 241 x 32 m, Baujahr: 1996

Kabinen: Doppelkabine: 4

**Hamburg - Karibik & Westküste Südamerika 56 Tage**

**Schiffdetails:** Semicontainerschiff, Flagge: Liberia, Kapitän: international, Reederei: deutsch, Baujahr: 2000, Schiffsgröße: 23587 tdw, Länge: 175 m, Breite: 27,4 m, Bordspannung: 220 V.  
Schiffsausrüstung: Klimanlage, Video/Tv. Bordwährung: EUR + US\$  
Altersbegrenzungen 5 / 80 absolut

**Kabinen und Preise** Der Kabinenpreis (pro Person) beträgt für die Strecke Hamburg – Hamburg  
In der Zweibett Suite "Supercargo" bei Einzelbelegung **EUR 4.480,-**

**Zweibett Suite: "Eigner" 85,- Tag**

Du/Wc. Kühlschrank, Teppich. F-Deck. Ausblick n. vorne evtl. verstellt, zur Seite frei

**Zweibett Suite: "Supercargo" 80,- € Tag**

Du/Wc. Kühlschrank, Teppich. F-Deck. Ausblick kann durch Ladung verstellt sein

**Zweibett Suite: "4.Ing." 80,- € Tag**

Du/Wc. Kühlschrank, Teppich. F-Deck. Ausblick n. vorne evtl. verstellt, zur Seite frei

**Zusätzlich zum Kabinenpreis sind pro Person und Reise zu addieren:**

Grundpauschale EUR 85,- sowie Deviationsversicherung EUR 215,-.

Die Preise verstehen sich als Festpreise inklusive Verpflegung, auch wenn das Schiff von der Reisedauer oder Route abweicht.

### Europa- USA - Australien & Neuseeland via Panamakanal 83 Tage

**Schiffdetails :** Containerschiff, Flagge: Liberia, Kapitän:  
international, Reederei: deutsch, Baujahr: 2001, Schiffsgröße:  
30550 tdw, Länge: 195,60 m, Breite: 30,20 m, Bordspannung:  
220 V.  
Schiffsausrüstung: Klimanlage, Video/Tv. Bordwährung: EUR +  
US\$  
Altersbegrenzungen 6 / 75 und evtl. älter nach Absprache



**Kabinen und Preise** Der Kabinenpreis (pro Person) beträgt für die Strecke Rotterdam – Rotterdam  
In der Doppelbett-Suite "Eigner" bei Doppelbelegung g EUR 7.968,-

Doppelbett-Suite: "Eigner" Preis pro Person/Tag: **EUR 96,-**

Du/Wc. Schreibtisch, Kühlschrank Radio/CD, TV mit DVD. F-Deck. Ausblick frei

Preis für Doppelkabine als Einzelkabine pro Tag: **EUR 106,-**

Zusätzlich zum Kabinenpreis sind pro Person und Reise zu addieren:

Grundpauschale EUR 178,- sowie Deviationsversicherung EUR 290,-.

**Durchschnittspreis: ca. 87,- € p.Tag**

**Kabinen:** Einzel oder Doppel - Du/Wc. Schreibtisch, Kühlschrank Radio/CD, TV mit DVD.

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere mit TV/Video

steht den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Ein Tischtennis-Tisch sowie ein kleines Aussenpool stehen ebenfalls zur Verfügung.