

## Alternative Standing Mastroute – Rolling home under the bridge

( überarbeitet v. Huby Breitscheid TUGBOAT- Fotos v. Christian Werner )

Manche Regattasegler können auch - mit hohem Mast und entsprechend hart am Wind – unter einer geschlossenen Brücke durchsegeln. Dies sei natürlich nur Könnern angeraten !

Was einen – wohl bekifften - Tugboat-Skipper nicht davon abhielt, per Eskimorolle die Durchfahrt zu wagen. **Time is Money !** Ort : Die alte Rooster Bridge bei Demopolis, Alabama, 28. April 1979



Es ist ein sonniger Tag ..

Die Schubeinheit "CAHABA" mit zwei Schuten, beladen mit Kohle, nähert sich der Drehbrücke.

Auf der Brücke des Schleppers:

**„ Dum didelbumm, Scubidu, Trallala - ein Joint am Morgen vertreibt Kummer und Sorgen „**



Dieses Bild zeigt, wie schnell die Strömung ist. Der Wasserstand entspricht Hochwasser.

**„ Hey de witzka, Herr Kapitän. Mit ´m flotte Bötsche fahre me so jähn „**



Die Schubeinheit hat die Kohleschuten flott abgekoppelt, da die Ampel bereits auf gelb steht. Der Brückenwärter ist aber gerade auf dem WC und die Brücke kann somit momentan nicht geöffnet werden. Nun gibt der Skipper volle Kraft rückwärts um die Brücke nicht zu rammen.

**„ Captain, dat is noch orange ! Soll ick zum Bremsen den Anker achtern rauswerfen ? „**



Trotz voller Kraft rückwärts, er hat keine Chance gegen die Strömung ...

**„ Nee nee, Captain, dat givt Knautschlack „**



Nun dreht die Strömung das Schiff auch noch seitwärts gegen die Brücke ... Uh Oh!

**„ Nu moser hier nich rum, Fietje. Duck dein Dusselkopp mol runter. Ich will Dir nu mol zeigen, wie wir dat 14-18 mockt ham. „**



Inzwischen kriegt der Koch die Panik ....

**„ Mann oh Mann, könnt Ihr Euern Blödmanns- kram nich nach ´m Frühstück machen ? „**

**„ Nu givt dat Rührei mit Scherben „**





... und der Skipper die Krise.

**„ Jungs, haltet die Luft an, dat wird nu nass „**



"Uuii... Captain, ham wir ne Vollkasko ?

**„ Ich glaube, mir wird schwindelig „**



**„ Jungs, ick seh Licht an dat Ende vom Tunnel – äh von der Brücke , hä, hä ...“**

**„ Rolling home, Rolling home..... „**



„ Captain, sünt we nu ´n U-Boot ? „

„ Dösbaddel, Fietje, Kiek mol, ob oben noch alles dran is „

„ Jouw, Captain, jedenfalls die Flagge weht noch.

„ Siehst ´de, Fietje. Dat war nu die 2-fach gedrehte Eskimorolle für Tugboats“



„Captain, wo sind die Schalter für die Lenzpumpen?? Ich glöv, wir ham ´n büschen zuviel Wasser an Bord „

„ Pump mit der Hand. Oder nimm ´n Eimer.“



„ Fietje, mock de Türen all op, damit dat Wasser abläuft. „

„ Soll ick auch met ´m Gummischeiber nachhelfen ? „





**„ Mach wat Du willst, nimm von mir aus den Feudel und den Schwabber. „**

**„ Smutje, wat macht dat Frühstück ? „**

**„ Schiet, ick kann doch nich so schnell dat Geschirr abtrocknen. Die Eier sinn alle futsch und der Zucker is nu auch naß „**



**„ Hein, mach die Maschine wieder an, un blas dat Wasser auß ´n Auspuff ! „**

**„ Geht nich Captain, Hein is auf die Ölschmiere gegen dat Schott geflutscht. Es liegt nu auf ´m Gang , röchelt und stinkt vor sich hin“**

**„ Dann mach Du . Ick brauch Fahrt im Schiff „**



**„ Captain, woll ´n wir die Schuten wieder einfangen ? „**

**„ Momentan treiben wir wohl schneller als die. Also komm in die Gänge mit der Maschine ! „**



**„ Ahaaaa, sie dampft wieder ! „**

**„ Spuckt un ruckelt, als ob sie sich an was verschluckt hätte „**



**„ Nu sieh mal zu, dass dat Wasser vom Schiff kommt. Mein Schiff muß gerade liegen. Sonst rutscht mir die Kaffemug vom Kartentisch.“**

**„ Aber schön sauber isse nu. Als ob se für ´n Hafen extra gebadet hätte „**

**„ Sie zu, dass erst mal trocken wird. Wasser gehört untern Schiff un nich in dat Schiff. „**



**„ So nu ham wir se wieder dran. Fietje, hasse mol Feuer, meins is naß.“**

**„ Jubdiduhh, schnuddeldida - Nach ´m Bade ein Joint, un der Tag is dein Freund „**

**„ Alle meine Entlein schwimmen hinterdrein, und hinter jeder Brücke, fang ´n wir se wieder ein ..... „**

Der Brückenwärter, von einem starken Stoß, lauten Krachen und Schaben von der Kloschüssel gefegt wurde, kam verwundert nach oben. In der Ferne entschwindet der Schlepper mit seinem Anhang. Erst Stunden später wurde ihm klar:

**Der Schlepper war auf der anderen Brückenseite !!**